

УТВЕРЖДАЮ:

Главный врач

ГБУЗ РК «Городская больница
Эжвинского района г. Сыктывкара»
Бирюков Алексей Александрович

2016 года

**Акт обследования
объекта социальной инфраструктуры
к паспорту доступности ОСИ**

№ 1

Республика Коми, город Сыктывкар
(наименование территориального образования субъекта РФ)

«01» сентября 2016 года

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта **Учреждение (хирургический корпус)**1.2. Адрес объекта **167026, Республика Коми, г. Сыктывкар, Эжвинский район, ул. Мира, д.27/5**

1.3. Сведения о размещении объекта:

- отдельно стоящее здание **7** этажей, **9842,7** кв.м

- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв.м

- наличие прилегающего земельного участка (Да, нет); **1200** кв.м1.4. Год постройки здания **1988**, год последнего капитального ремонта _____ гг.

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:

текущего 2017-2018 капитального 2020г.1.6. Название организации (учреждения) **Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Городская больница Эжвинского района г. Сыктывкара», ГБУЗ РК «ГБЭР»**

(полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование)

1.7. Юридический адрес организации (учреждения) **167026, Республика Коми, город Сыктывкар, ул. Мира, д. 27/3**

2. Характеристика деятельности организации на объекте

Дополнительная информация: ГБУЗ РК «Городская больница Эжвинского района г.Сыктывкара» оказывает медицинскую местному населению в соответствии с Уставом учреждения

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом **Автобусы № 54, 27, 13, 14, 108 (остановка Райбольница) каждые 20 мин.**

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту **Нет**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта **200** м.3.2.2 время движения (пешком) **5 - 7** мин.3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, **Нет**),3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; **Нет**3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; **Нет**3.2.6 Перепады высоты на пути: **Есть**, нет (описать: стыковочные пути тротуара)Их обустройство для инвалидов на коляске: да, **Нет** (_____)

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН в том числе инвалиды:	ВНД
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ВНД
4.	с нарушениями зрения	ВНД
5.	с нарушениями слуха	ВНД
6.	с нарушениями умственного развития	ВНД

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД		1-5
2.	Вход (входы) в здание	ВНД		6-16
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ВНД		17-33
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ВНД		34-41
5.	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД		42-53
6.	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД		54-60
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ВНД		60-65

** Указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан **временно недоступным для всех категорий инвалидов.**

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве безусловно обязательных мер требуется, прежде всего, установить информацию об ОСИ (мнемосхема) на входе, направить запрос в администрацию МО ГО «Сыктывкар» о восстановлении целостности покрытия путей движения, организации оборудования остановочных комплексов в соответствии с требованиями МГН. На прилегающей территории необходимо понизить бордюрный камень на высоту 0,04 м для передвижения людей на креслах-колясках, со стороны автобусной остановки, определить обученного сотрудников учреждения для оказания ситуационной помощи с закреплением функциональных обязанностей в их должностных инструкциях. Продумать и обозначить на схемах наиболее оптимальные пути движения к зоне целевого назначения и санитарно-гигиеническим помещениям, а также организовать систему оповещения в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации для них.